

CZ – Návod k použití a montáži

Parkovací zábrana AT PARK "Motýlek" (550 mm)

Děkujeme, že jste si vybrali parkovací zábranu AT PARK. Tento produkt byl navržen pro zajištění vašeho parkovacího místa s důrazem na vysokou odolnost a snadnou manipulaci. Před instalací a použitím si prosím pečlivě přečtěte tento manuál.

1. Technické specifikace

- **Typ:** Sklopná parkovací zábrana s integrovaným zámkem
- **Celková šířka:** 550 mm
- **Celková výška:** 450 mm
- **Profil sloupku:** 70 × 70 × 2 mm
- **Konstrukce ramen:** Trubka Ø 32 mm (tloušťka 2 mm)
- **Rozměr základny:** 200 × 180 mm
- **Tloušťka základny:** 8 mm
- **Povrchová úprava:** Práškové lakování (žlutá) + červené reflexní pruhy

2. Bezpečnostní upozornění

- Zábranu používejte výhradně k vymezení parkovacího místa.
- Nikdy na zábranu nenajíždějte vozidlem, pokud není ve zcela sklopeném stavu (vodorovně se zemí).
- Při manipulaci (sklápění/zvedání) dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k přiskřípnutí prstů mezi pohyblivé části.
- Zábrana musí být pevně ukotvena k podkladu. Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené nesprávnou montáží nebo uvolněním kotev.

3. Potřebné nářadí a materiál (není vždy součástí balení)

- Příklepová vrtačka
- Vrták do betonu (průměr dle zvolených kotev, obvykle 10–12 mm)
- Gola klíč nebo stranový klíč (velikost dle použitých šroubů)
- 4x Ocelová kotva do betonu nebo chemická kotva se závitovou tyčí (doporučeno pro asfalt)
- Kladivo, smetáček nebo vysavač (na vyčištění děr)

4. Postup instalace

1. **Umístění:** Postavte zábranu na střed parkovacího místa, ideálně cca 1 metr od vjezdové hranice (nebo tak, aby vozidlo při parkování nepřechňovalo do vozovky).
2. **Značení:** Pomocí tužky nebo fixu si skrze 4 otvory v základní desce vyznačte místa pro vrtání na podklad.

3. **Vrtání:** Odstavte zábranu a vyvrtejte otvory do požadované hloubky (dle délky hmoždinek/kotev). Dbejte na to, aby vrtačka byla kolmo k zemi.
4. **Čištění:** Důkladně vyčistěte vyvrtané otvory od prachu a nečistot.
5. **Kotvení:** Vložte hmoždinky/kotvy do otvorů. Přiložte zábranu zpět na místo tak, aby otvory v základně lícovaly s otvory v zemi.
6. **Dotážení:** Vložte šrouby a pevně je utáhněte křížem. Ujistěte se, že základna pevně sedí a nehýbe se.

5. Obsluha

- **Sklopení (Vjezd):** Odemkněte zámek klíčem. Jemně sklopte horní část zábrany směrem k zemi. Nyní můžete bezpečně přejet přes zábranu a zaparkovat.
- **Uzamčení (Odjezd):** Po vyjetí vozidla zvedněte zábranu do svislé polohy. Mechanismus (dle typu) buď automaticky zacvakne, nebo je nutné jej uzamknout klíčem. Zkontrolujte, zda je zábrana pevně zajištěna.

6. Údržba

- **Zámek:** Minimálně 2× ročně (zejména před zimou a po zimě) promažte zámkovou vložku vhodným mazivem (např. grafitový sprej nebo WD-40), aby nedošlo k zamrznutí nebo korozi.
- **Povrch:** Pro zachování viditelnosti pravidelně čistěte reflexní pruhy vlhkým hadříkem.

SK – Návod na použitie a montáž

Parkovacia zábrana AT PARK "Motýlik" (550 mm)

Ďakujeme, že ste si vybrali parkovacia zábranu AT PARK. Tento produkt bol navrhnutý na zabezpečenie vášho parkovacieho miesta s dôrazom na vysokú odolnosť a jednoduchú manipuláciu. Pred inštaláciou a použitím si prosím pozorne prečítajte tento manuál.

1. Technické špecifikácie

- **Typ:** Sklopná parkovacia zábrana s integrovaným zámkom
- **Celková šírka:** 550 mm
- **Celková výška:** 450 mm
- **Profil stĺpika:** 70 × 70 × 2 mm
- **Konštrukcia ramien:** Rúrka Ø 32 mm (hrúbka 2 mm)
- **Rozmer základne:** 200 × 180 mm
- **Hrúbka základne:** 8 mm
- **Povrchová úprava:** Práškové lakovanie (žltá) + červené reflexné pruhy

2. Bezpečnostné upozornenia

- Zábranu používajte výhradne na vymedzenie parkovacieho miesta.
- Nikdy na zábranu nenachádzajte vozidlom, pokiaľ nie je v úplne sklopenom stave (vodorovne so zemou).
- Pri manipulácii (sklápanie/dvíhanie) dbajte na zvýšenú opatrnosť, aby nedošlo k privretiu prstov medzi pohyblivé časti.
- Zábrana musí byť pevne ukotvená k podkladu. Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnou montážou alebo uvoľnením kotiev.

3. Potrebné náradie a materiál (nie je vždy súčasťou balenia)

- Príklepová vrtačka
- Vrták do betónu (priemer podľa zvolených kotiev, zvyčajne 10–12 mm)
- Gola kľúč alebo stranový kľúč (veľkosť podľa použitých skrutiek)
- 4x Ocelová kotva do betónu alebo chemická kotva so závitovou tyčou (odporúčané pre asfalt)
- Kladivo, metlička alebo vysávač (na vyčistenie dier)

4. Postup inštalácie

1. **Umiestnenie:** Postavte zábranu na stred parkovacieho miesta, ideálne cca 1 meter od vjazdovej hranice (alebo tak, aby vozidlo pri parkovaní neprečnievalo do vozovky).
2. **Značenie:** Pomocou ceruzky alebo fixky si cez 4 otvory v základnej doske vyznačte miesta na vŕtanie na podklad.
3. **Vŕtanie:** Odstavte zábranu a vyvŕtajte otvory do požadovanej hĺbky (podľa dĺžky hmoždiniek/kotiev). Dbajte na to, aby vrtačka bola kolmo k zemi.
4. **Čistenie:** Dôkladne vyčistite vyvŕtané otvory od prachu a nečistôt.
5. **Kotvenie:** Vložte hmoždinky/kotvy do otvorov. Priložte zábranu späť na miesto tak, aby otvory v základni lícovali s otvormi v zemi.
6. **Dotiahnutie:** Vložte skrutky a pevne ich dotiahnite krížom. Uistite sa, že základňa pevne sedí a nehýbe sa.

5. Obsluha

- **Sklopenie (Vjazd):** Odomknite zámok kľúčom. Jemne sklopte hornú časť zábrany smerom k zemi. Teraz môžete bezpečne prejsť cez zábranu a zaparkovať.
- **Uzamknutie (Odchod):** Po vyjdení vozidla zdvihnite zábranu do zvislej polohy. Mechanizmus (podľa typu) buď automaticky zacvakne, alebo je nutné ho uzamknúť kľúčom. Skontrolujte, či je zábrana pevne zaistená.

6. Údržba

- **Zámok:** Minimálne 2× ročne (najmä pred zimou a po zime) premažte zámkovú vložku vhodným mazivom (napr. grafitový sprej alebo WD-40), aby nedošlo k zamrznutiu alebo

korózii.

- **Povrch:** Pre zachovanie viditeľnosti pravidelne čistite reflexné pruhy vlhkou handričkou.