

# NÁVOD K POUŽITÍ A MONTÁŽI / NÁVOD NA POUŽITIE A MONTÁŽ

Produkt: Parkovací zábrana AT PARK třínohá / trojnohá, 400 mm  
Model: Skládací, přišroubovatelná / Skladacia, priskrutkovateľná

---

## ČESKY (CZ)

### 1. Úvod a popis produktu

Děkujeme, že jste si vybrali parkovací zábranu AT PARK. Tato třínohá skládací zábrana je navržena pro zabezpečení parkovacích míst na soukromých i firemních pozemcích. Díky robustní ocelové konstrukci a výraznému žluto-červenému lakování poskytuje efektivní mechanickou i vizuální ochranu proti neoprávněnému parkování.

### 2. Technická specifikace

- **Výška:** 400 mm
- **Šířka:** 710 mm
- **Průměr trubky:** 33 mm
- **Tloušťka stěny trubky:** 1,1 mm
- **Základna (kotvící patky):** 130 × 50 mm (3 body)
- **Tloušťka základny:** 3 mm
- **Hmotnost:** cca 3-4 kg (v závislosti na příslušenství)
- **Uzamykání:** Visací zámek (součást balení / dle specifikace prodejce)
- **Povrchová úprava:** Práškové lakování s reflexními prvky

### 3. Obsah balení

- 1× Parkovací zábrana (smontovaná konstrukce)
- 1× Visací zámek + klíče
- *(Poznámka: Kotvící materiál – šrouby a hmoždinky – bývá často dodáván zvlášť, v závislosti na typu podkladu. Doporučujeme ověřit u prodejce.)*

### 4. Bezpečnostní upozornění

- Zábrana je určena pouze pro vizuální a mechanické vymezení prostoru. Není konstruována jako bezpečnostní bariéra proti nárazu vozidla ve vyšší rychlosti.
- Při sklápění a zvedání zábrany dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke skřípnutí prstů v pohyblivých kloubech.
- Zábrana musí být v době nepoužívání (když na místě parkujete) zcela sklopena k zemi,

aby nedošlo k poškození podvozku vozidla.

## 5. Návod k montáži

Pro správnou funkčnost je nutné zábranu ukotvit do pevného podkladu (beton, asfalt, zámková dlažba s betonovým ložem).

**Potřebné nářadí:** Příklepová vrtačka, vrták do betonu (odpovídající průměru hmoždinek, obvykle Ø 10–12 mm), klíč na utažení šroubů, tužka/křída, vysavač nebo pumpička na vyčištění děr.

### Postup:

1. **Umístění:** Položte zábranu na požadované místo (doporučujeme cca 1 metr od začátku parkovacího místa, aby byla dobře viditelná pro řidiče).
2. **Značení:** Přes otvory v patkách (základnách) si křídou nebo tužkou vyznačte místa pro vrtání.
3. **Vrtání:** Odstavte zábranu a vyvrtejte otvory do požadované hloubky dle délky hmoždinek. Dbejte na kolmost vrtání.
4. **Čištění:** Vyvrtejte prach z otvorů (klíčový krok pro pevnost kotvení).
5. **Kotvení:** Vložte hmoždinky do otvorů. Přiložte zábranu zpět na místo a pevně ji přišroubujte k podkladu.
6. **Kontrola:** Zkontrolujte, zda zábrana pevně drží a lze ji volně sklápět a zvedat.

## 6. Údržba a péče

- **Zámek:** Pravidelně (zejména před zimou a po zimě) promažte visací zámek vhodným mazivem (např. grafitové mazivo nebo WD-40), aby se předešlo zamrznutí či korozi.
- **Konstrukce:** V případě poškození laku doporučujeme místo ošetřit antikoročním nátěrem pro prodloužení životnosti.
- **Čistota:** Reflexní pruhy udržujte čisté pro zachování dobré viditelnosti v noci.



## SLOVENSKY (SK)

### 1. Úvod a popis produktu

Ďakujeme, že ste si vybrali parkovaciu zábranu AT PARK. Táto trojnohá skladacia zábrana je navrhnutá na zabezpečenie parkovacích miest na súkromných aj firemných pozemkoch. Vďaka robustnej ocelevej konštrukcii a výraznému žltó-červenému lakovaniu poskytuje efektívnu mechanickú aj vizuálnu ochranu proti neoprávnenému parkovaniu.

### 2. Technická špecifikácia

- **Výška:** 400 mm

- **Šírka:** 710 mm
- **Priemer rúrky:** 33 mm
- **Hrúbka steny rúrky:** 1,1 mm
- **Základňa (kotviace pätky):** 130 × 50 mm (3 body)
- **Hrúbka základne:** 3 mm
- **Hmotnosť:** cca 3-4 kg (v závislosti od príslušenstva)
- **Uzamykanie:** Visaci zámok (súčasť balenia / podľa špecifikácie predajcu)
- **Povrchová úprava:** Práškové lakovanie s reflexnými prvkami

### 3. Obsah balenia

- 1× Parkovacia zábrana (zmontovaná konštrukcia)
- 1× Visaci zámok + kľúče
- *(Poznámka: Kotviaci materiál – skrutky a hmoždinky – býva často dodávaný zvlášť, v závislosti od typu podkladu. Odporúčame overiť u predajcu.)*

### 4. Bezpečnostné upozornenia

- Zábrana je určená len na vizuálne a mechanické vymedzenie priestoru. Nie je konštruovaná ako bezpečnostná bariéra proti nárazu vozidla vo vyššej rýchlosti.
- Pri sklápaní a zdvíhaní zábrany dbajte na zvýšenú opatrnosť, aby nedošlo k privretiu prstov v pohyblivých kĺboch.
- Zábrana musí byť v čase nepoužívania (keď na mieste parkujete) úplne sklopená k zemi, aby nedošlo k poškodeniu podvozku vozidla.

### 5. Návod na montáž

Pre správnu funkčnosť je nutné zábranu ukotviť do pevného podkladu (betón, asphalt, zámková dlažba s betónovým lôžkom).

**Potrebné náradie:** Príklepová vrtáčka, vrták do betónu (zodpovedajúci priemeru hmoždiniek, zvyčajne Ø 10–12 mm), kľúč na utiahnutie skrutiek, ceruzka/krieda, vysávač alebo pumpička na vyčistenie dier.

#### Postup:

1. **Umiestnenie:** Položte zábranu na požadované miesto (odporúčame cca 1 meter od začiatku parkovacieho miesta, aby bola dobre viditeľná pre vodičov).
2. **Značenie:** Cez otvory v pätkách (základniach) si kriedou alebo ceruzkou vyznačte miesta na vrtanie.
3. **Vrtanie:** Odstavte zábranu a vyvrtajte otvory do požadovanej hĺbky podľa dĺžky hmoždiniek. Dbajte na kolmosť vrtania.
4. **Čistenie:** Vysajte prach z otvorov (kľúčový krok pre pevnosť kotvenia).
5. **Kotvenie:** Vložte hmoždinky do otvorov. Priložte zábranu späť na miesto a pevne ju priskrutkujte k podkladu.

6. **Kontrola:** Skontrolujte, či zábrana pevne drží a dá sa voľne sklápať a zdvíhať.

## 6. Údržba a starostlivosť

- **Zámok:** Pravidelne (najmä pred zimou a po zime) premažte visaci zámok vhodným mazivom (napr. grafitové mazivo alebo WD-40), aby sa predišlo zamrznutiu či korózii.
- **Konštrukcia:** V prípade poškodenia laku odporúčame miesto ošetriť antikoróznym náterom na predĺženie životnosti.
- **Čistota:** Reflexné pruhy udržiajte čisté pre zachovanie dobrej viditeľnosti v noci.